

MSR 2015

Resultater Total

Kl. 24, ELITE

| Plass nr | Start nr | Fører Kartleser | Klubb | Bil | Totalt | SS 1 Sum | SS 2 Sum | SS 3 Sum | SS 4 Sum | SS 5 Sum | SS 6 Sum | SS 7 Sum | SS 8 Sum | SS 9 Sum | SS 10 Sum | SS 11 Sum | SS 12 Sum | SS 13 Sum | SS 14 Sum | SS 15 Sum | SS 16 Sum | SS 17 Sum | SS 18 Sum | SS 19 Sum | Sum øvrig |
|----------|----------|--|--|--|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 319 | Thorbjørn Bye Oddvar Moland | KNA KNA | BMW 2002 Tii | 118,60 | 0,00 | 9,3 | 2,8 | 4,2 | 3,7 | 1,8 | 5,5 | 7,3 | 9,4 | 8,5 | 2,4 | 9,8 | 11,5 | 10,4 | 6,3 | 5,5 | 7,9 | 12,3 | 0,00 | 0 |
| 2 | 323 | Bertil Trued Uno Dahl | SMK-Trollhättan SMK-Trollhättan | SAAB V4 | 167,60 | 0,00 | 5,7 | 4,2 | 4,4 | 6,3 | 2,5 | 8,3 | 9,9 | 18,8 | 9,6 | 3,7 | 7,8 | 10,4 | 9,3 | 17,7 | 17,5 | 7,3 | 24,2 | 0,00 | 0 |
| 3 | 328 | Anders Grøttum Jørn Grøttum | NAF A&B Motorspc NAF A&B Motorsport | Opel Ascona 16 Sr | 194,30 | 0,60 | 4,1 | 7,8 | 49,4 | 3,6 | 1,6 | 8,9 | 12,8 | 18,7 | 7,8 | 1,9 | 7,6 | 9,2 | 8,8 | 3,3 | 12,1 | 20,1 | 16,0 | 0,00 | 0 |
| 4 | 325 | Kjell Gudim Tom A. Granli | KNA NMK Trysil | VW 1303 S | 227,00 | 0,40 | 2,8 | 5,9 | 1,9 | 10,0 | 6,9 | 23,3 | 25,0 | 32,3 | 1,8 | 6,8 | 13,7 | 17,2 | 21,6 | 15,8 | 7,4 | 9,5 | 24,7 | 0,00 | 0 |
| 5 | 326 | Aasmund Kleve Jan Egil Jenssen | NAF A&B Motorspc KNA | Volvo 123 GT | 258,90 | 0,00 | 6,3 | 5,7 | 14,6 | 43,2 | 5,6 | 14,6 | 15,8 | 28,7 | 6,9 | 10,1 | 12,0 | 20,3 | 13,1 | 6,9 | 28,4 | 10,8 | 15,9 | 0,00 | 0 |
| 6 | 322 | Nina von Krusenstierna Håkan Wikström | Kolsva MS Kolsva MS | Morris BMC 850 | 272,20 | 2,00 | 11,4 | 7,1 | 8,8 | 3,7 | 2,9 | 8,9 | 24,7 | 33,2 | 11,8 | 4,1 | 11,8 | 10,0 | 11,9 | 3,6 | 56,7 | 46,9 | 12,7 | 0,00 | 0 |
| 7 | 324 | Patrick Carlsson Per-Jan R S Carlsson | MK Gutarna MK Gutarna | Volvo 262 Bertone | 287,80 | 0,00 | 10,1 | 21,0 | 6,3 | 5,3 | 9,1 | 10,8 | 56,6 | 14,1 | 4,8 | 6,2 | 11,7 | 37,5 | 44,5 | 3,0 | 19,3 | 13,2 | 14,3 | 0,00 | 0 |
| 8 | 317 | Öved Clasén Britt-Marie Clasén | Rallyklassikerna Rallyklassikerna | SAAB 900 | 294,30 | 0,00 | 12,3 | 31,7 | 8,9 | 17,9 | 3,9 | 18,8 | 14,5 | 19,3 | 8,0 | 6,8 | 15,6 | 35,6 | 12,1 | 5,9 | 18,3 | 13,9 | 50,8 | 0,00 | 0 |
| 9 | 306 | Lars-Erik Larsson Marie Valentin | KAK | Mercedes Benz 300 SL | 326,00 | 0,20 | 6,7 | 12,4 | 8,4 | 6,0 | 5,4 | 27,4 | 60,8 | 21,2 | 5,1 | 4,7 | 6,7 | 49,9 | 18,4 | 11,0 | 25,8 | 28,5 | 27,4 | 0,00 | 0 |
| 10 | 311 | Inge Møller Olve Klevmo Møller | NMK Sør-Gudbrand NMK Sør-Gudbrandsdal | Volvo 142 | 326,10 | 0,00 | 27,1 | 4,2 | 8,2 | 14,6 | 4,1 | 16,8 | 13,0 | 20,4 | 5,7 | 2,5 | 9,0 | 50,8 | 19,3 | 3,9 | 18,7 | 42,7 | 65,1 | 0,00 | 0 |
| 11 | 309 | Erwin Reineke Andreas Stüker | | Opel Kadett | 343,00 | 0,00 | 20,4 | 26,0 | 21,7 | 11,2 | 3,2 | 15,2 | 16,6 | 38,0 | 19,9 | 5,6 | 7,4 | 4,7 | 9,4 | 12,0 | 38,9 | 53,1 | 29,7 | 0,00 | 10 |
| 12 | 307 | Bo Alm Carl-Gustav Andersson | MK Rimo MK Rimo | BMW 633 Csi | 426,00 | 0,80 | 19,5 | 16,4 | 33,8 | 41,7 | 6,0 | 24,7 | 39,9 | 27,9 | 15,2 | 12,4 | 17,2 | 11,8 | 32,6 | 18,4 | 26,4 | 36,7 | 44,6 | 0,00 | 0 |
| 13 | 316 | Lars Engefalk Arne Henriksson | KAK KAK | Porsche 911 Sc Le Racingteam Sweden | 459,20 | 0,00 | 24,8 | 10,0 | 4,9 | 26,9 | 5,3 | 18,5 | 35,2 | 33,9 | 13,3 | 5,7 | 19,5 | 81,8 | 45,8 | 15,0 | 21,3 | 56,8 | 40,5 | 0,00 | 0 |
| 14 | 310 | Hasse Andersson Stefan Norberg | Kolsva MS SMK Hedemora | Opel Ascona B | 533,50 | 0,60 | 27,3 | 13,1 | 27,5 | 23,3 | 6,0 | 19,0 | 57,5 | 22,9 | 24,5 | 9,7 | 17,3 | 45,4 | 39,7 | 16,1 | 81,4 | 44,3 | 57,9 | 0,00 | 0 |
| 15 | 320 | Jan Lindholm Ove Lindberg | Västerås MS Västerås MS | Porche 924 | 578,40 | 2,20 | 14,0 | 31,0 | 7,6 | 48,0 | 6,2 | 22,2 | 31,7 | 39,6 | 10,9 | 11,6 | 43,6 | 38,9 | 26,4 | 20,0 | 11,6 | 155,7 | 57,2 | 0,00 | 0 |
| 16 | 315 | Staffan Jansson Stefan Jansson | Västerås MS Västerås MS | SAAB V4 Carfix Rally Team | 715,60 | 1,20 | 9,9 | 33,2 | 15,2 | 9,0 | 8,0 | 80,9 | 210,5 | 30,2 | 21,8 | 12,8 | 14,2 | 19,6 | 86,5 | 5,0 | 20,9 | 60,0 | 76,7 | 0,00 | 0 |
| 17 | 313 | Lars Aleberg Anita Kinberg | Mölnåls MK Mölnåls MK | Porche 911 Sc | 786,90 | 0,40 | 56,3 | 46,0 | 15,3 | 24,0 | 9,6 | 111,3 | 38,7 | 47,4 | 9,8 | 41,9 | 20,0 | 20,3 | 222,9 | 13,5 | 8,7 | 32,3 | 68,5 | 0,00 | 0 |
| 18 | 302 | Göran Ohlsson Lennart Andersson | KAK KAK | Porche 911 Brovallen Design | 882,90 | 0,00 | 23,4 | 65,2 | 102,2 | 65,2 | 8,6 | 52,5 | 57,9 | 29,2 | 27,1 | 25,6 | 27,2 | 55,9 | 63,6 | 17,7 | 98,6 | 98,3 | 24,7 | 0,00 | 40 |
| 19 | 312 | Lars Hasselgren Kent Gustavsson | Kolsva MS Kolsva MS | SAAB V4 | 1074,80 | 3,40 | 106,0 | 73,3 | 138,3 | 109,4 | 12,1 | 71,2 | 103,8 | 38,3 | 26,1 | 11,1 | 32,4 | 9,9 | 14,2 | 26,0 | 139,0 | 14,1 | 146,2 | 0,00 | 0 |
| 20 | 301 | Beng Dahlberg Kjell Svensson | SMK Trollhättan Linköpings MS | Citroén SM | 1131,10 | 1,40 | 39,3 | 101,3 | 89,0 | 140,7 | 77,1 | 43,7 | 150,6 | 43,2 | 60,1 | 21,1 | 34,7 | 55,8 | 32,5 | 26,3 | 58,8 | 130,4 | 21,3 | 3,80 | 0 |
| 21 | 303 | Sibylla Gustafsson Lasse Björk | Atvidabergs MK Atvidabergs MK | SAAB 96 | 1220,40 | 6,00 | 86,0 | 23,9 | 58,7 | 25,0 | 19,3 | 101,4 | 125,8 | 85,5 | 37,7 | 39,5 | 65,5 | 25,0 | 110,6 | 7,7 | 153,8 | 43,4 | 185,6 | 0,00 | 20 |
| 22 | 304 | Ove Jonsson Marcus Jonsson | Vimmerby MS Vimmerby MS | SAAB V4 Replica | 1228,50 | 2,40 | 23,0 | 18,6 | 60,8 | 58,6 | 13,6 | 64,7 | 150,7 | 29,9 | 62,1 | 22,4 | 44,5 | 129,9 | 271,0 | 24,6 | 51,3 | 43,8 | 156,6 | 0,00 | 0 |
| 23 | 308 | Patrick Toorell Iain MacDonald | Östgöta Sportvagn: Scottish Sporting Car Club | Lancia Fulva Rally 1.3 H | 2025,80 | 1,80 | 20,3 | 30,6 | 97,2 | 41,5 | 50,0 | 53,3 | 200,2 | 67,3 | 80,3 | 60,7 | 115,5 | 83,3 | 116,6 | 18,1 | 159,5 | 181,9 | 326,7 | 1,00 | 320 |
| | 305 | Ingemar Bjerkborn Sören Johansson | KAK Syd | MG A Coupé Bjerkborn Historic Rally | Meldt avbud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 314 | Gunnar Bergström Per Wickert | KAK KAK | Porche 911 Targa | Brutt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 318 | Magnus Kumlin Jukka Silvasti | Uuraisten Urheilua Silvasti Racing | VW 1302 S | Brutt | 0,00 | 165,8 | 38,0 | 125,3 | 94,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 321 | Peter Carlsson Hans Sylvan | SMK Nyköping Djursholms MK | SAAB V4 | Brutt | 0,00 | 39,5 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 327 | Peter Fixell Ingrid Veiret | Västerås MS Västerås MS | Ford Taunus MK 1 2300 | Brutt | 0,00 | 8,9 | 4,8 | 10,2 | 2,6 | 4,8 | 23,4 | 20,8 | 22,6 | 5,1 | 120,5 | 7,3 | 6,2 | 9,5 | 4,8 | | | | | |

MSR 2015

Resultater Total

Kl. 25, SPORT

| Plass nr | Start nr | Fører Kartleser | Klubb | Bil | Totalt | SS 1 Sum | SS 2 Sum | SS 3 Sum | SS 4 Sum | SS 5 Sum | SS 6 Sum | SS 7 Sum | SS 8 Sum | SS 9 Sum | SS 10 Sum | SS 11 Sum | SS 12 Sum | SS 13 Sum | SS 14 Sum | SS 15 Sum | SS 16 Sum | SS 17 Sum | SS 18 Sum | SS 19 Sum | Sum øvrig |
|----------|----------|---|----------------------------------|--|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 417 | Sture Svensson Helena Svensson | Gmf:s BK Gmf:s BK | SAAB V4 | 135,60 | 0,00 | 4,8 | 2,3 | 4,9 | 4,1 | 2,5 | 4,8 | 8,2 | 9,3 | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 6,1 | 6,9 | 21,3 | 5,2 | 21,0 | 28,4 | 0,00 | 0 |
| 2 | 410 | Gunilla Aling Åsa Samulesson | SMF Västerås SMF Västerås | Volvo 142 Team Endless Brake Tec Europa | 171,90 | 3,20 | 7,5 | 12,6 | 10,6 | 10,4 | 26,4 | 1,4 | 8,5 | 22,7 | 3,5 | 2,9 | 6,7 | 2,3 | 5,7 | 19,2 | 4,6 | 14,0 | 9,7 | 0,00 | 0 |
| 3 | 413 | Bjørn Burum Rolf Alexandersen | KNA | Volvo 142 | 180,50 | 0,00 | 15,1 | 8,2 | 5,3 | 8,5 | 0,9 | 12,0 | 15,1 | 14,2 | 6,8 | 3,1 | 8,2 | 10,0 | 15,1 | 13,2 | 9,0 | 13,5 | 12,3 | 0,00 | 10 |
| 4 | 418 | Sören Ragnarsson Lennart Rönnquist | MSK Hammaren MSK Hammaren | Volvo PV 544 | 180,80 | 0,00 | 14,1 | 11,2 | 9,1 | 6,9 | 4,0 | 14,0 | 16,9 | 16,7 | 9,1 | 3,3 | 4,8 | 1,8 | 6,0 | 17,1 | 12,8 | 13,6 | 16,8 | 2,60 | 0 |
| 5 | 407 | Larsgöran Frid Lennart Göransson | SMK Örebro SMK Örebro | Skoda 110r Team Hörman Porter | 189,20 | 0,00 | 22,0 | 6,7 | 8,8 | 12,4 | 1,0 | 4,7 | 7,1 | 17,0 | 9,6 | 3,4 | 6,7 | 8,1 | 17,0 | 24,1 | 12,6 | 13,7 | 14,3 | 0,00 | 0 |
| 6 | 408 | Michael Högstrom Lars Holmqvist | KAK Motorsport KAK Motorsport | Volvo 122S | 204,70 | 0,00 | 17,3 | 7,2 | 7,1 | 4,9 | 0,6 | 2,3 | 17,1 | 11,5 | 4,9 | 6,8 | 2,7 | 7,7 | 35,8 | 13,2 | 17,0 | 11,7 | 16,9 | 0,00 | 20 |
| 7 | 405 | Rolf Pettersson Sven-Erik Svensson | SMK Örebro SMK Örebro | Fiat 131 Abarth | 211,90 | 0,00 | 14,7 | 12,1 | 6,1 | 7,2 | 4,0 | 21,4 | 6,3 | 18,7 | 6,3 | 1,8 | 23,2 | 10,0 | 13,9 | 23,5 | 5,5 | 22,1 | 15,1 | 0,00 | 0 |
| 8 | 414 | Peter Bäckström Thomas Bäckström | SMK Trollhättan Bengtstors MC | SAAB 99 E | 315,40 | 0,80 | 5,4 | 4,8 | 5,2 | 6,1 | 3,7 | 3,5 | 180,0 | 14,6 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 8,1 | 5,6 | 10,4 | 13,2 | 20,6 | 22,0 | 0,00 | 0 |
| 9 | 402 | Lars Håkansson Per-Arne Jonsson | MK Gutarna | Mercedes 280 | 316,50 | 7,00 | 13,5 | 12,0 | 11,4 | 11,7 | 5,2 | 28,5 | 10,0 | 23,6 | 8,6 | 3,3 | 16,9 | 7,2 | 5,5 | 21,3 | 30,2 | 48,4 | 32,0 | 0,20 | 20 |
| 10 | 411 | Arne Andersson Roland Karlsson | SMK Örebro SMK Örebro | Austin Cooper S BMC | 319,00 | 0,00 | 7,5 | 11,2 | 8,2 | 14,3 | 4,0 | 16,1 | 12,1 | 18,8 | 15,6 | 4,1 | 12,3 | 9,2 | 18,2 | 15,6 | 22,8 | 48,6 | 40,4 | 0,00 | 40 |
| 11 | 404 | Heinz Lüke Marc Lüke | MSC Gütersich MSC Gütersich | Sunbeam Tiger | 345,70 | 0,00 | 25,6 | 22,7 | 25,6 | 12,9 | 9,4 | 39,0 | 50,1 | 12,4 | 8,2 | 4,9 | 6,0 | 31,1 | 30,2 | 14,7 | 15,7 | 8,2 | 9,0 | 0,00 | 20 |
| 12 | 415 | Lennart Börjesson Håkan Junfors | Aligsås MK KAK Motorsport | VW Golf | 345,80 | 0,80 | 29,2 | 36,4 | 15,5 | 13,2 | 5,6 | 20,2 | 10,5 | 26,2 | 18,1 | 12,2 | 6,6 | 8,5 | 14,3 | 17,5 | 18,6 | 25,6 | 36,8 | 0,00 | 30 |
| 13 | 401 | Torgny Arvidsson Per-Arne Svensson | Nora MK Karlskoga MF | Porche 356 A 1600S Ecurie Garde Forestier | 399,90 | 2,40 | 27,8 | 14,0 | 7,6 | 10,2 | 12,6 | 27,3 | 29,5 | 34,4 | 14,6 | 6,4 | 38,8 | 19,7 | 39,4 | 65,3 | 10,9 | 10,4 | 24,0 | 4,60 | 0 |
| 14 | 409 | Mats Lindhagen Curt Lundmark | SMK Örebro | Fiat 131 Abarth | 437,30 | 0,60 | 16,9 | 15,9 | 20,1 | 17,2 | 9,7 | 35,5 | 30,8 | 31,7 | 70,5 | 14,8 | 25,9 | 22,4 | 17,2 | 11,7 | 13,9 | 16,9 | 25,6 | 0,00 | 40 |
| 15 | 406 | Tomas Ahlberg Mats Berglind | Toars MK SMK Arboga | SAAB 93 F | 531,20 | 0,00 | 111,9 | 12,5 | 44,8 | 17,1 | 5,8 | 16,0 | 92,5 | 19,9 | 54,4 | 6,3 | 5,1 | 15,1 | 10,3 | 16,7 | 32,5 | 22,1 | 48,2 | 0,00 | 0 |
| 16 | 403 | Hans-Göran Melander Maj-Lis Melander | Hanige MK | Triumph TR 2 | 540,60 | 3,60 | 12,4 | 9,5 | 9,0 | 27,3 | 11,7 | 11,1 | 12,6 | 24,9 | 9,6 | 16,1 | 65,7 | 4,0 | 37,1 | 39,4 | 14,0 | 23,5 | 19,1 | 0,00 | 190 |
| 17 | 416 | Isak Isaksson Eli Keller | Rimo BK Rimo BK | VW 1303 S Typ1 Team Therapists | 587,60 | 1,60 | 69,1 | 21,0 | 24,5 | 35,7 | 8,6 | 12,9 | 50,6 | 43,6 | 20,7 | 6,2 | 10,3 | 53,0 | 43,9 | 19,7 | 46,7 | 68,6 | 40,9 | 0,00 | 10 |